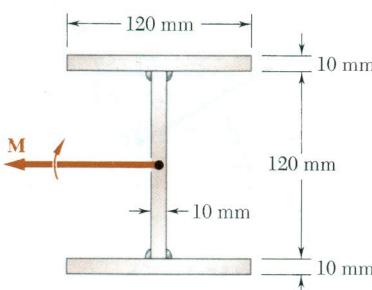


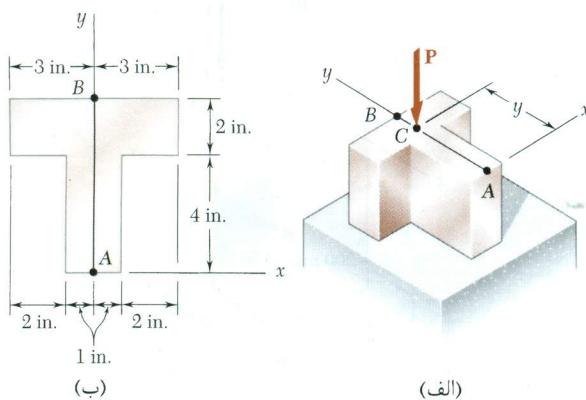
شکل م ۱۸۹-۴

۱۹۰-۴ برای ساختن تیر به شکل زیر سه ورق فولادی  $120 \times 10 \text{ mm}$  بهم جوش داده شده‌اند. با فرض اینکه فولاد ورقها کشسان-موسسان و برای آن  $E = 200 \text{ GPa}$  و  $\sigma_Y = 300 \text{ MPa}$  است، (الف) حساب کنید که بهازای چه مقادیر از گشتاور خمشی ضخامت مناطق موسسان در بالا و پایین تیر  $40 \text{ mm}$  خواهد بود، و (ب) شعاع انحنای متضطر تیر را بدست بیاورید.



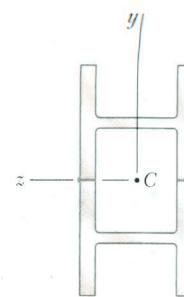
شکل م ۱۹۰-۴

۱۹۱-۴ به نقطه C که روی محور تقارن سطح مقطع ستون کوთاهی واقع شده یک نیروی عمودی  $P = 20 \text{ kip}$  را اعمال می‌کنیم. با این اطلاع که  $y = 5 \text{ in}$  است، (الف) تنش در نقاط A، (ب) تنش در نقطه B، (ج) مکان محور خشنا را تعیین کنید.



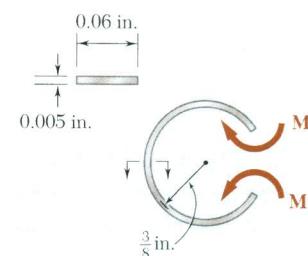
شکل م ۱۹۱-۴

۱۹۲-۴ از خم کردن ورق فولادی نازکی قطعه‌ای مطابق شکل زیر ساخته شده است. فرض کنید که ضخامت  $t$  در مقایسه با طول  $a$  ضلع این قطعه کوچک است. تنش را (الف) در نقطه A، (ب) در نقطه B، و (ج) در نقطه C تعیین کنید.



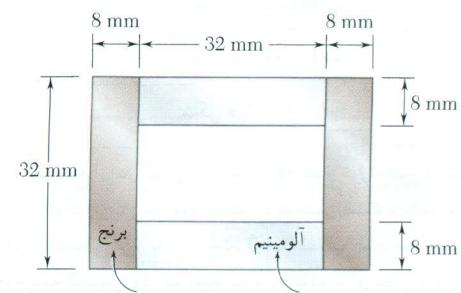
شکل م ۱۸۵-۴

۱۸۶-۱ مشاهده می‌کنیم که نوار فولادی نازکی به پهنای  $106 \text{ in}$  را می‌توان به صورت لبه‌ای به قطر  $6 \text{ in}$  خم کرد، بدون اینکه تغییر شکل دائمی ایجاد شود. با این اطلاع که  $E = 29 \times 10^6 \text{ psi}$  است، تنش مکاریم در نوار خمیده را حساب کنید، و (ب) اندازه کیلهای لازم برای خم کردن نوار را بدست بیاورید.



شکل م ۱۸۶-۴

۱۸۷-۱ از چسباندن ورقهای برنجی و آلومینیمی به یکدیگر میله‌ای با مقطعی مطابق شکل ایجاد شده است. با استفاده از داده‌هایی که در جدول زیر ارائه شده حساب کنید که موقعیت این میله مركب حول یک محور افقی، بیشترین گشتاور خمشی مجاز چقدر است.



شکل م ۱۸۷-۴

برنج	آلومینیم	
$105 \text{ GPa}$	$70 \text{ GPa}$	مدول کشسانی
$160 \text{ MPa}$	$100 \text{ MPa}$	تش مجاز

۱۸۸-۱ برای میله مركب مستطيل ۱۸۷-۴، بیشترین گشتاور خمشی مجاز را موقع خمی میله مركب حول یک محور قائم حساب کنید.

۱۸۹-۱ به انتهای یک عضو فولاد نورد شده  $21 \times 8 \text{ W}$  می‌توان تا سه نیرو هر یک به اندازه  $P = 10 \text{ kip}$  اعمال کرد. تنش دو نقطه A را (الف) برای بارگذاري نشان داده شده، و (ب) بصورتی که بارها فقط به نقاط ۱ و ۲ وارد شوند، تعیین کنید.