

جدول ۴-۶- مقادیر  $h$  و  $K_v$  در رابطه (۴-۱۱۲) و  $A_w$  در رابطه (۴-۱۱۱) برای مقاطع مختلف

نوع مقطع	شکل	ارتفاع جان ( $h$ )	ضریب کمایش برشی ( $K_v$ )	مساحت جان ( $A_w$ )
خمش حول محور قوی مقاطع I- شکل و ناودانی با جان بدون سخت کننده عرضی با		در مقاطع نورد شده، $h$ فاصله خالص بین دو بال منهای شعاع گردی محل اتصال بال به جان است.	$K_v = 5$	$A_w = dt_w$
نسبت $\frac{h}{t_w} < 260$		در مقاطع ساخته شده از ورق، $h$ فاصله آزاد بین دو بال است.	$K_v = 5$	$A_w = ht_w$
خمش حول محور موازی بال مقاطع سپری		$h$ ارتفاع کلی مقطع است.	$K_v = 1/2$ یا $C_v = 1$	$A_w = ht_w$
مقاطع نبشی شکل			$K_v = 1/2$ یا $C_v = 1$	$A_w = bt_w$
مقاطع قوطی شکل		در مقاطع نورد شده: فاصله خالص بین دو بال منهای شعاع گردی اتصال بال به جان (یا ارتفاع کل مقطع منهای سه برابر ضخامت بال) در مقاطع ساخته شده از ورق: فاصله خالص بین دو بال است.	$K_v = 5$	$A_w = 2ht_w$
خمش حول محور ضعیف مقاطع		برابر عرض بال منظور می شود.	$K_v = 1$ یا $C_v = 1$	$A_w = 2b_f t_f$